



- 8 giugno 2022
- Comunicato Stampa 13/2022
- **Roberto Malvasio (Winners Rally Team) dorato alla Busalla-Crocefieschi**

Il genovese portacolori di Winners Rally Team, si impone nello slalom genovese fra le vetture Gruppo A e sfiora la top ten assoluta

BUSALLA (GE), 5 giugno – Una gara che non aveva mai fatto, anche se si svolge a poche decine di chilometri da casa sua. *“Quando si è svolta l’ultima edizione dello **slalom Busalla-Crocefieschi**, probabilmente, non avevo ancora la patente”* quasi si discolpa **Roberto Malvasio**, *“Ma sono venuto a vederlo quando ero piccolo e già allora mi piaceva molto. In gara è ancora più bello”*.

Il pilota di **Ronco Scrivia** ha disputato la gara della **Valle Scrivia** con una **Hyundai i20 R5** di **Michele Bernini**, vettura che non guidava dal Challenge del Lupo, sulla pista di Castelletto di Branduzzo di due anni fa. *“Slalom e Formula Challenge sono due gare completamente differenti. Un conto è avere a disposizione una pista larga e con vie di fuga ai lati, un altro è affrontare una stradina di montagna con rive e **burroni a fianco**, per di più tormentata dalle birillate che rendono impegnativa la guida”* sottolinea il portacolori di **Winners Rally Team**.

Dopo tre manche di gara **Roberto Malvasio** ha concluso la sua galoppata all’undicesimo posto assoluto, **vincendo il Gruppo A**, grazie a una terza manche perfetta, preceduto solo da vetture preparate appositamente per gli slalom. *“Ovviamente si poteva fare meglio”* afferma **Malvasio** con la meticolosità del pilota vincente *“anche se gestire una vettura professionale, che richiede un costante allenamento, non è facile e con **una sola manche di prove**, atta a conoscere il tracciato, si poteva fare poco. Nonostante ciò con i meccanici del **Team Bernini** abbiano fatto un buon lavoro e azzeccate le soluzioni giuste”* commenta **Malvasio** che prosegue: *“Inoltre gestire una vettura dalla stazza importante, soprattutto in larghezza, come la **Hyundai i20** fra i birilli è molto impegnativo. Infatti nelle prime due manche sono **incappato in una penalità per volta (dieci punti)**, finendo indietro in classifica senza prendere nemmeno il comando del Gruppo A. Nella terza manche ho preferito **sacrificare la velocità** fra i birilli a favore della precisione, per allungare decisamente nei rettilinei. Né è venuto il miglior tempo di giornata, e grazie al fatto di non aver abbattuto birilli, quindi niente penalità, sono passato dalla 25esima posizione della prima manche, **all’undicesimo posto assoluto**, primo di Gruppo. Non male”*, afferma **Malvasio**, soddisfatto del risultato conquistato sulle strade di casa.

Notizie, comunicati e curiosità sulla scuderia **Winners Rally Team** nelle pagine del sito www.winnersrallyteam.com e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/wrt.europe/>