



- 12 novembre 2020
- Comunicato Stampa 21/2020
- **Winners Rally Team cala il poker in pista e un asso ai cronometri**

*Un fine settimana senza rally per la scuderia torinese, ma i motori non si spengono. Quattro piloti al via della gara di campionato italiano di Formula Challenge sulla pista pavese e un equipaggio nella gara di regolarità più rallistica al mondo sono gli impegni di Winners Rally team per sabato e domenica prossima.*

**CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV), 12 novembre** – Si chiama **2° Challenge Valpolcevera-10° Challenge del Lupo**, ma il luogo di svolgimento non sarà nelle montagne genovesi, ma oltre l'Appennino Ligure sulla pista di **Castelletto di Branduzzo** in provincia di Pavia, 1900 metri di sviluppo reso impegnativo da sedici curve, per una gara organizzata dalla **Scuderia Valpolcevera** che il mese scorso ha messo in scena lo Slalom Mignanego-Giovi. La gara, valida come terza delle sei prove del **Campionato Italiano Formula Challenge**, si svolgerà sabato 14 novembre (verifiche) e **domenica** prossima (gara a partire dalle ore 9.00) e vedrà schierati quattro portacolori di **Winners Rally Team**.

A caccia del gradino più alto del podio ci sarà il torinese **Andrea Grammatico**, con la **Radical SR4**, galvanizzato dal recente successo alla Mignanego-Giovi, gara nella quale si è ben comportato anche **Giuseppe Scozzafava**, anche lui al volante di una Radical, che ha chiuso settimo assoluto dello slalom ligure. Vettura più impegnativa, in quanto a dimensioni, ma sicuramente efficace sarà la **Hyundai i20 R5** che tornerà nelle mani del genovese **Roberto Malvasio**, brillante **vincitore** del Gruppo A nonché decimo assoluto (dopo nove prototipi) alla Mignanego-Giovi. Non poteva mancare alla gara di casa **Riccardo Canzian**, velocissimo e giovane pilota pavese, che si schiererà al via con un **Proto Kart**.

Tornando sulle emozioni rallistiche **Winners Rally Team** sarà al via a Grezzana (VR) della 18esima edizione del **Revival Valpantena**, gara di regolarità particolarmente amata dai rallisti per la bellezza delle strade da percorrere. La scuderia torinese sarà rappresentata da **Paolo e Aurelio Corbellini** chi si presenteranno al via con la loro **Sierra Cosworth Gruppo 4**. Il **Revival Valpantena**, in osservanza alle norme Covid, si svilupperà in formato più ridotto, tutto concentrato nella giornata di **sabato 14 novembre**, con partenza alle ore 8.31 e arrivo alle ore 17.16 a **Grezzana**, dopo aver affrontato 201 km di percorso (di cui **51,8 suddivisi** in prove speciali) che ha il **profumo dei rally** di altri tempi.

Notizie, comunicati e curiosità sulla scuderia **Winners Rally Team** nelle pagine del sito [www.winnersrallyteam.com](http://www.winnersrallyteam.com) e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/wrt.europe/>



Trasferta ungherese per **Roberto Gobbin**, affiancato dal genovese Alessandro **Cervi**, impegnato con la sua **124 Abarth Rally** a incrementare il bottino di punti conquistati al **Rally Roma Capitale** e al **Fafe Montelongo Rally** in Portogallo, che hanno proiettato il pilota pinerolese al secondo posto dell'**Abarth Rally Cup** e al quinto di **ERC2**. Una gara impegnativa quella ungherese che presenta anche una prova speciale **sterrata** in un crossdromo il venerdì sera, con prove veloci e probabilmente umide e sporche nel sottobosco.

La seconda edizione del **Rally di Ungheria**, valido come quarta prova del **Campionato Europeo Rally (ERC)** e **Abarth Rally Cup**, entrerà nel vivo **mercoledì 4 novembre**, con le verifiche amministrative e la distribuzione del road-book (ore 18.00-22.00) a **Miskolc**, la quarta città ungherese per popolazione. Il giorno successivo, **giovedì 5 novembre**, tutto lo staff del rally si trasferirà a **Nyíregyháza** per le verifiche tecniche (ore 13.00-22.00) e completare quelle amministrative (ore 18.00-22) e la ricognizione delle speciali della prima tappa (8.00-22.00). **Venerdì 6 novembre** proseguono le ricognizioni sulle prove della seconda tappa (8.00-16.00). **Alle 17.55** il rally entra ufficialmente nel vivo con la partenza dal **Nyíregyháza Center** e il trasferimento al **Rabócsiring**, una pista permanentante di RallyCross. Qui, alla luce dei fari, si svolgerà la prima ed emozionante **prova speciale** di 2,4 km, con gli equipaggi che si affronteranno fianco a fianco, uno contro l'altro. La giornata termina con il parco chiuso di **Nyíregyháza**. Per ripartire il mattino successivo, **sabato 7 novembre**, alle 8,15 per completare la prima e più lunga tappa del rally che comprende in totale nove prove speciali, per **118,78 km cronometrati** e chiudere le fatiche alle ore 19.14. **Domenica 8 novembre** tappa finale a partire dalle 7.35, su sette prove speciali (**69,88 km cronometrati**) e conclusione a **Nyíregyháza** alle 16.30, dopo aver percorso, in totale 956,01 km suddivisi in 16 prove speciali per **191,06 km complessivi** a fare classifica.