



- 26 maggio 2022
- Comunicato Stampa 11/2022
- **Winners Rally Team scala fra i birilli il Moncenisio e va in speciale al Taro**
- 

*Quattro piloti con ambizioni di classifica alla Susa-Moncenisio e una presenza di spicco al Taro costituiscono il fine settimana della scuderia torinese*

**SUSA (TO), 25 maggio** – È stata una delle grandi classiche delle corse in salita. La **Susa-Moncenisio** affonda la sua storia nella notte dei tempi, con la prima edizione (1902) vinta nientemeno che da **Vincenzo Lancia**, quando ancora non aveva fondato la Casa automobilistica che porta il suo nome ed era uno dei migliori piloti italiani al volante della **Fiat 24-32 HP**. Scorrendo l'albo d'oro della gara alpina si trovano nomi che hanno fatto la storia dell'automobilismo, come **Felice Nazzaro** (Fiat, 1905), **Alfieri Maserati** (Isotta Fraschini, 1921, 1922 e Diatto 1923) **Giuseppe Campari** (Alfa Romeo, 1928) e **Achille Varzi** (Bugatti, 1929). Con i suoi 22600 metri dalle porte di Susa fino al Valico del Moncenisio, era una delle gare in salita più impegnative d'Europa. La gara si disputò diciotto volte fra il 1902 e il 1953, prima di cadere nel dimenticatoio. Fu rispolverata sia come gara di velocità in salita su percorso accorciato (e nell'albo d'oro entrarono altri nomi mitici come **Mauro Nesti**), sia in versione slalom nel 1986, divenendo subito valida per il Campionato Italiano Slalom. Negli ultimi anni la **Susa-Moncenisio** ha sorriso ai colori della scuderia **Winners Rally Team**, che si è imposta nel 2017 e 2018 con **Andrea Grammatico**, mentre nel 2019, sotto la pioggia battente **Grammatico** chiuse secondo e il suo compagno di squadra **Giuseppe Scozzafava** quinto. Dopo due anni di pausa, la **Susa-Moncenisio** torna a brillare nel prossimo fine settimana e **Winners Rally Team** schiera quattro piloti con ambizioni di ben figurare. A cominciare da **Andrea Grammatico** e **Giuseppe Scozzafava** che rientrano nello stretto novero dei favoriti con le loro **Radical SR4**; per proseguire con **Daniel Esposito** che avrà a disposizione la velocissima e agilissima **Cinquecento** motorizzata **Kawasaki** di Classe **E2 Silhouette** sino a 1150, che nel 2019 si classificò 25° assoluto, dominando la sua categoria. Infine impegno nella competitiva Classe S7 per il valdostano **Giuliano Champvillair**, che affronterà le manche con la sua **Renault 5 GT Turbo**.

Il programma della 53esima edizione dello **Slalom Susa-Moncenisio** prevede le gli accrediti sportivi e le verifiche tecniche a **Susa** sabato pomeriggio, 28 maggio (ore 16.30-19.30) e domenica 29 maggio (ore 7.30-10.00). Alle ore 13.00 il via alla **prima delle tre manche** di gara che si susseguiranno senza soluzione di continuità alla fine delle quali verrà incoronato il vincitore della **Susa-Moncenisio 2022**.



Non di solo rally è fatto il fine settimana di **Winners Rally Team**, impegnata nel **28° Rally del Taro** a Bedonia (PR) con **Loris Battistelli** e **Andrea Chinaglia**, con la loro **Renault Clio Rally5**. Il **28° Rally Internazionale del Taro**, valido per l'**International Rally Cup**, entrerà nel vivo sabato 28 maggio, con le verifiche tecniche ad **Alabareto** (PR) fra le ore 8.30 e le 13.30 seguite dallo **Shake Down** a Bedonia a partire dalle ore 14.00 su un percorso di 2,06 chilometri. La parte agonistica della gara inizierà alle ore 21.00 di sabato sera, con la **passerella** in centro a Bedonia. Dopo una notte in parco chiuso, **domenica mattina** i concorrenti usciranno alle ore 21.00 dal riordino per andare ad affrontare le otto prove speciali (tre volte la **Montevacà** di 14,10 km, e **Tornolo** di 4,29 km; due volte la **Folta** di 20,33 km) prima di chiudere la gara sul palco arrivi di **Bedonia** alle ore 18.15 dopo aver percorso 337,84 di cui 95,83 di speciali.

Notizie, comunicati e curiosità sulla scuderia **Winners Rally Team** nelle pagine del sito [www.winnersrallyteam.com](http://www.winnersrallyteam.com) e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/wrt.europe/>