



- 19 novembre 2020
- Comunicato Stampa 22/2020
- **Winners Rally Team, doppio impegno fra i vigneti del Tuscan Rewind**

Ultima gara titolata della stagione sulla terra toscana, alla quale la scuderia torinese partecipa con due equipaggi. Brazzoli-Barone, Škoda Fabia R5, che si confrontano con l'élite del rallyismo italiano e Porta-Segir, a caccia del titolo tricolore di Classe R1

CASTELNUOVO BERARDEGNA SCALO (SI), 18 novembre – E siamo arrivati all'epilogo. L'11esima edizione del **Tuscan Rewind**, in programma nelle colline senesi, fra i vigneti che regalano un vino prelibato come il Brunello di Montalcino, metterà la parola fine allo strano **Campionato Italiano Rally 2020**, condensato in cinque gare, programmate nell'arco di soli quattro mesi.

Winners Rally Team non poteva mancare sugli sterrati toscani, resi celebri dal Sanremo iridato degli anni d'oro, e si presenterà al via con due equipaggi. Il primo a prendere il via sarà quello formato da **Enrico Brazzoli-Maurizio Barone** (#6), che tornano in gara dopo quattro mesi, dal Rally di Roma Capitale, presentandosi al volante della **Škoda Fabia R5** che hanno usato al Montecarlo di gennaio. Per il pilota saluzzese doppiamente iridato si tratta della **prima esperienza** sulle strade del Chianti, mentre il navigatore ligure disputò questa gara già nel 2012.

Occhi puntati sull'altro equipaggio con le insegne **Winners Rally Team**, quello formato da **Davide Porta-Andrea Segir** che affronteranno gli sterrati con la loro **Renault Clio Rally 5 di Classe R1** (#103). Il giovanissimo pilota torinese si presenta al **Tuscan** al comando della classifica della categoria R1 del **Campionato Italiano Rally**, e l'impegno di onorare il titolo di campione **Under 25 di Classe R1** già conquistato al precedente Due Valli.

L'**11° Tuscan Rewind** entrerà nel vivo **venerdì 20 novembre** (dalle 8.00 alle 13.00) con le verifiche tecniche presso il parco assistenza ospitato nel kartodromo di **Castelnuovo Berardegna Scalo**, cui farà seguito lo **Shake Down** dalle ore 13.00 alle ore 17.00. La gara sarà tutta concentrata **sabato 21 novembre** con partenza alle ore 7.01 e triplice passaggio sulle tre prove speciali **Castiglion del Bosco** (9.14 km) **La Sesta** (7.18 km) e **Torrenieri-Badia Ardenga** (14.39 km) per un totale di **92,13 km cronometrati** su un percorso di 216,60 km prima di chiudere la gara e proclamare i **campioni italiani** alle ore 16.00.

Notizie, comunicati e curiosità sulla scuderia **Winners Rally Team** nelle pagine del sito www.winnersrallyteam.com e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/wrt.europe/>



Trasferta ungherese per **Roberto Gobbin**, affiancato dal genovese **Alessandro Cervi**, impegnato con la sua **124 Abarth Rally** a incrementare il bottino di punti conquistati al **Rally Roma Capitale** e al **Fafe Montelongo Rally** in Portogallo, che hanno proiettato il pilota pinerolese al secondo posto dell'**Abarth Rally Cup** e al quinto di **ERC2**. Una gara impegnativa quella ungherese che presenta anche una prova speciale **sterrata** in un crossdromo il venerdì sera, con prove veloci e probabilmente umide e sporche nel sottobosco.

La seconda edizione del **Rally di Ungheria**, valido come quarta prova del **Campionato Europeo Rally (ERC)** e **Abarth Rally Cup**, entrerà nel vivo **mercoledì 4 novembre**, con le verifiche amministrative e la distribuzione del road-book (ore 18.00-22.00) a **Miskolc**, la quarta città ungherese per popolazione. Il giorno successivo, **giovedì 5 novembre**, tutto lo staff del rally si trasferirà a **Nyíregyháza** per le verifiche tecniche (ore 13.00-22.00) e completare quelle amministrative (ore 18.00-22) e la ricognizione delle speciali della prima tappa (8.00-22.00). **Venerdì 6 novembre** proseguono le ricognizioni sulle prove della seconda tappa (8.00-16.00). **Alle 17.55** il rally entra ufficialmente nel vivo con la partenza dal **Nyíregyháza Center** e il trasferimento al **Rabócsiring**, una pista permanente di RallyCross. Qui, alla luce dei fari, si svolgerà la prima ed emozionante **prova speciale** di 2,4 km, con gli equipaggi che si affronteranno fianco a fianco, uno contro l'altro. La giornata termina con il parco chiuso di **Nyíregyháza**. Per ripartire il mattino successivo, **sabato 7 novembre**, alle 8,15 per completare la prima e più lunga tappa del rally che comprende in totale nove prove speciali, per **118,78 km cronometrati** e chiudere le fatiche alle ore 19.14. **Domenica 8 novembre** tappa finale a partire dalle 7.35, su sette prove speciali (**69,88 km cronometrati**) e conclusione a **Nyíregyháza** alle 16.30, dopo aver percorso, in totale 956,01 km suddivisi in 16 prove speciali per **191,06 km complessivi** a fare classifica.