



- 22 novembre 2020
- Comunicato Stampa 23/2020
- **Winners Rally Team si veste di tricolore con Davide Porta**

*Continua la striscia positiva della scuderia torinese che conquista un doppio titolo in stagione con il millennial Davide Porta che fa suo il Campionato Italiano Rally Classe R1 e Campionato Italiano Rally Classe R1 Under 25. Successo che dimostra quanto la scuderia Winners Rally Team sia impegnata a promuovere il valore dei giovani piloti*

**CASTELNUOVO BERARDEGNA SCALO (SI), 21 novembre** – Per il terzo anno consecutivo **Winners Rally Team** mette in bacheca un titolo ufficiale: il quarto, anzi il quarto e il quinto. Dopo le **vittorie iridate** di Enrico **Brazzoli** (2018 e 2019) il titolo **tricolore** con Patrizia **Perosino** lo scorso anno, arriva il doppio **titolo italiano R1** con il “*millennial*” **Davide Porta** che al **Tuscan Rewind** conquista il **Campionato Italiano Rally Classe R1**, dopo aver già fatto suo il **Campionato Italiano Rally Classe R1 Under 25** al **Rally Due Valli**.

*“Il nostro motto è corriamo per **passione**. E ora possiamo aggiungere **crediamo nei giovani** e lo abbiamo dimostrato”* afferma **Carlo Valinotti**, pilota e amministratore delegato di **Winners Rally Team**. *“Abbiamo creduto nel potenziale e nel talento di **Davide Porta** fin dall’inizio e siamo felici che le nostre intuizioni siano state confermate dai risultati in gara”*.

Alla sua prima stagione nei rally “*su strada*” (in precedenza aveva disputato solo quattro rally in circuito) il pilota di **Settimo Torinese**, nato l’8 settembre 2001, ha dimostrato di avere ottime doti velocistiche, nervi saldi e soprattutto ben chiaro l’obiettivo da raggiungere: **la vittoria** nel campionato **R1 del CIR**.

*“Quando abbiamo pianificato la stagione, mi sono posto l’**obiettivo** di vincere questo campionato. Se non ti prefiggi obiettivi ambiziosi non vai da nessuna parte. Anche se sapevo che sarebbe stato difficile e con avversari forti. Questo dà **maggior valore** al successo”* commenta il baby portacolori di **Winners Rally Team** che nel corso della stagione ha disputato sei gare, tre con la **Fiesta R1 T19** e altrettante con la nuova **Clio RSR Rally 5**; collezionando un solo ritiro per guasto meccanico al **Ciocco**, salendo regolarmente sul podio di categoria nelle altre gare.

*“Il **Tuscan Rewind** è stata una gara difficile e impegnativa. Inoltre era la **prima esperienza** sulla terra. Ero però ottimista, perché fin dallo **Shake Down** i tempi erano incoraggianti e sentivo di avere bene in mano la Clio. Alla partenza della gara **Andrea Segir**, il mio navigatore, mi ha detto: “Pensiamo al campionato. Siamo al comando. Sono gli altri che devono attaccare. Non montiamoci la testa e corriamo con **intelligenza**”*.

**Davide Porta** e **Andrea Segir** hanno vissuto il rally toscano marcando stretto per tutta la gara gli **avversari**, il principale dei quali Simone Goldoni. Senza perdere il sangue freddo quando il valdostano inizia una rimonta che lo ha portato a risalire nelle posizioni di vertice di categoria. *“Ho guidato sempre senza commettere errori badando a ottenere il **miglior risultato** possibile senza incorrere in errori”* racconta il



diciannovenne torinese, che immediatamente dopo sottolinea: *“Però mi sono anche divertito. Nei tre passaggi sulla prova denominata **La Sesta** ho spinto a fondo, perché è una prova velocissima con dei dossi che hanno proiettato la Clio verso il cielo”*. E infatti i tempi registrati da **Porta-Segir** in questo tratto cronometrato confermano l’empatia dei portacolori **Winners Rally Team** che su questi sette chilometri ottengono le loro migliori prestazioni, segnando addirittura il **miglior tempo** di categoria nell’ultimo passaggio.

*“Questa è stata una **stagione impegnativa** con alcuni momenti difficili come il ritiro al **Ciocco**, o il **Rally Due Valli**, disputato in condizioni proibitive su prove sporche, sotto la pioggia, immerse nella nebbia che impediva di capire dove fosse il punto di staccata. Però mi sono **divertito** anche alla gara veronese. Credo che la prova speciale **Cà del Diaolo** sia la più bella su cui ho corso nella stagione. Velocissima, con i suoi tornanti in discesa dove dare spettacolo. Della stagione non mi è piaciuto correre a porte chiuse. Non avere **amici e tifosi** che ti incoraggiano in prova speciale, non **condividere** al traguardo i risultati positivi con le persone che ti sono vicine è frustrante. Ma è già stato positivo riuscire a correre”*.

Ora per **Davide Porta** si apre un periodo di riposo e di preparazione della prossima stagione. *“Ovviamente non abbiamo ancora pensato a nulla. **Attendiamo** di vedere come saranno i campionati del prossimo anno. Ora mi godo questo successo che dedico a mio padre **Paolo**, a **Winners Rally Team** e agli **sponsor** che mi sono stati vicini e mi hanno aiutato in questa stagione vittoriosa”*.

Per il giovane **tifoso di Sébastien Loeb** la strada verso i vertici del rallismo è appena iniziata. Ma, come dice il proverbio, *“**chi ben comincia** è a metà dell’opera”*.

Notizie, comunicati e curiosità sulla scuderia **Winners Rally Team** nelle pagine del sito [www.winnersrallyteam.com](http://www.winnersrallyteam.com) e sulla pagina Facebook <https://www.facebook.com/wrt.europe/>



Trasferita ungherese per **Roberto Gobbin**, affiancato dal genovese **Alessandro Cervi**, impegnato con la sua **124 Abarth Rally** a incrementare il bottino di punti conquistati al **Rally Roma Capitale** e al **Fafe Montelongo Rally** in Portogallo, che hanno proiettato il pilota pinerolese al secondo posto dell'**Abarth Rally Cup** e al quinto di **ERC2**. Una gara impegnativa quella ungherese che presenta anche una prova speciale **sterrata** in un crossdromo il venerdì sera, con prove veloci e probabilmente umide e sporche nel sottobosco.

La seconda edizione del **Rally di Ungheria**, valido come quarta prova del **Campionato Europeo Rally (ERC)** e **Abarth Rally Cup**, entrerà nel vivo **mercoledì 4 novembre**, con le verifiche amministrative e la distribuzione del road-book (ore 18.00-22.00) a **Miskolc**, la quarta città ungherese per popolazione. Il giorno successivo, **giovedì 5 novembre**, tutto lo staff del rally si trasferirà a **Nyíregyháza** per le verifiche tecniche (ore 13.00-22.00) e completare quelle amministrative (ore 18.00-22) e la ricognizione delle speciali della prima tappa (8.00-22.00). **Venerdì 6 novembre** proseguono le ricognizioni sulle prove della seconda tappa (8.00-16.00). **Alle 17.55** il rally entra ufficialmente nel vivo con la partenza dal **Nyíregyháza Center** e il trasferimento al **Rabócsiring**, una pista permanentante di RallyCross. Qui, alla luce dei fari, si svolgerà la prima ed emozionante **prova speciale** di 2,4 km, con gli equipaggi che si affronteranno fianco a fianco, uno contro l'altro. La giornata termina con il parco chiuso di **Nyíregyháza**. Per ripartire il mattino successivo, **sabato 7 novembre**, alle 8,15 per completare la prima e più lunga tappa del rally che comprende in totale nove prove speciali, per **118,78 km cronometrati** e chiudere le fatiche alle ore 19.14. **Domenica 8 novembre** tappa finale a partire dalle 7.35, su sette prove speciali (**69,88 km cronometrati**) e conclusione a **Nyíregyháza** alle 16.30, dopo aver percorso, in totale 956,01 km suddivisi in 16 prove speciali per **191,06 km complessivi** a fare classifica.